

BMW Solar Carport นวัตกรรมยานยนต์แห่งโลกอนาคต

บทความนี้อยู่ในหมวด “วัสดุล้ำยุค” โดย Material ConneXion® Bangkok



จูเลียน ลินิช ผู้จัดการ BMW 360° ประจำภูมิภาคอเมริกาและแคนาดาให้สัมภาษณ์กับ BMW BLOG เกี่ยวกับคาร์พอร์ทพลังงานแสงอาทิตย์ดีไซน์เรียบและแสนล้ำยุคจาก BMW

ลินิชเล่าให้ฟังว่าคาร์พอร์ทนี้ใช้ไม่ใช่เป็นโครงสร้างซึ่งเชื่อมด้วยเหล็กเพื่อเสริมความแข็งแรง จนสามารถใช้รองรับหลังคาแก้วได้ โครงสร้างหลังคาแก้วที่มีแผงรับแสงอาทิตย์นี้เรียกว่า “glass-glass solar module” โดยส่วนที่ไม่ใช่โมดูลโซลาร์จะทำจากแก้วใสทั้งหมด ซึ่งช่วยปล่อยให้แสงธรรมชาติเข้ามาในคาร์พอร์ทได้บ้าง แต่ก็ยังช่วยปกป้องเราจากแสงแดดที่แผดเผาในมาลีนู

พลังงานแสงอาทิตย์ที่ผลิตขึ้นจะถูกส่งไปยัง BMW i Wallbox Pro ซึ่งเป็นเครื่องสำหรับชาร์จ BMW i8 รุ่นใหม่ล่าสุด โดย Wallbox นี้สามารถบอกเราได้ถึงสัดส่วนของพลังงานทั้งที่ได้มาจากแสงอาทิตย์ และที่มาจากไฟฟ้าในระหว่างที่เรากำลังชาร์จรถ



BMW กำลังจะเปิดตัว “โปรแกรมอิเล็กทรอนิกส์ 360°” เพื่อรองรับการเปิดตัวรถ BMW ซีรีส์ i โปรแกรมนี้จะทำให้เจ้าของรถ i3 และ i8 สามารถชาร์จรถของตนได้ตลอดเวลา ซึ่งจะช่วยให้คนเปลี่ยนมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าได้ง่ายยิ่งขึ้น สิ่งที่ทำให้เราแปลกใจขณะที่กำลังทดลองใช้ i8 อยู่ นั่นก็คือ เราสามารถนำรถไปชาร์จได้ง่ายๆ ในตอนพักกลางวัน ที่สถานีชาร์จแสงอาทิตย์ของ BMW Group Designworks USA ที่ออกแบบไว้อย่างสวยงาม และไม่เคยเปิดตัวให้ใครเห็นมาก่อน ในวันที่แดดดี ๆ จะมีพลังงานเกินพอที่จะชาร์จรถ i8 หรือ i3 ให้พร้อมโลดแล่นไปบนถนนได้



BMW i8 คันต้นแบบที่ได้มาทดลองขับ ชาร์จด้วยพลังงานรวม 3.4 กิโลวัตต์ โดยที่ 2.8 กิโลวัตต์มาจากพลังงานแสงอาทิตย์ และ 0.6 กิโลวัตต์มาจากพลังงานไฟฟ้า แต่คุณสามารถเลือกให้ BMW i Wallbox Pro ชาร์จรถคุณโดยใช้เฉพาะพลังงานแสงอาทิตย์อย่างเดียวก็ได้ อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีข่าวจาก BMW ทั้งในเรื่องราคาหรือเมื่อไหร่ที่สถานีพลังงานแสงอาทิตย์สุดเจ๋งนี้จะพร้อมให้บริการ

BMW i Wallbox Pro มีทัชสกรีนจอสีขนาดใหญ่ 7 นิ้ว เพื่อใช้ควบคุมการชาร์จ และตรวจสอบฟังก์ชันต่างๆ ในขณะที่กำลังชาร์จ หน้าจอจะแสดงข้อมูล เช่น ปริมาณพลังงานที่ใส่เข้าไปในแบตเตอรี่ และสถิติของรอบการชาร์จครั้งก่อนๆ BMW i Wallbox Pro ยังมีโหมดแสดงสถานะปัจจุบัน สามารถปล่อยพลังงานได้ 3.7 กิโลวัตต์ และมีฟังก์ชันการบริหารการจ่ายไฟอีกด้วย

BMW i3 สามารถชาร์จพลังงานได้ที่ 7.4 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง ส่วน BMW i8 สามารถชาร์จพลังงานได้ที่ 3.6 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง การชาร์จ i8 ผ่านทาง Wallbox ใช้เวลาไม่ถึงสองชั่วโมง หากคุณใช้ปลั๊กธรรมดาในบ้าน จะใช้เวลาไม่ถึง 3 ชั่วโมง เราไม่ต้องกังวลกับการเลือกปริมาณพลังงานที่แตกต่างกันสำหรับรถแต่ละรุ่น เพราะ Wallbox นั้นชาญฉลาดพอที่จะรู้ว่ารถรุ่นไหนต้องชาร์จที่พลังงานเท่าไร





ลูกค้าสามารถตั้งบัญชีผู้ใช้สำหรับ BMW i Wallbox Pro ได้หลายบัญชีเพื่อเก็บสถิติการใช้พลังงานรถแต่ละคัน และยังส่งสถิติการใช้ผ่านทางอีเมลเพื่อชำระค่าบริการได้ ยิ่งไปกว่านั้นยังสามารถใช้พินโค้ดตั้งค่าตามผู้ใช้แต่ละคนได้อีกด้วย

ที่มา: แปลจากบทความ [“BMW Designworks Solar Carport and BMW i Wallbox Pro”](#) โดย Chuck Vossler จากเว็บไซต์ bmwblog.com